

Министерство образования и науки Хабаровского края  
Краевое государственное бюджетное  
профессиональное образовательное учреждение  
«Хабаровский дорожно-строительный техникум»



УТВЕРЖДАЮ  
Директор КГБ ПОУ ХДСТ  
В.В. Гажала  
»            2021 г.

## **ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«Контролер технического состояния  
автотранспортных средств»**

Хабаровск  
2021

## Пояснительная записка

Программа профессиональной переподготовки по профессии «Контролер технического состояния автотранспортных средств» (далее - *Рабочая программа*) разработана с учетом требований профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23.03.2015 г. № 187н, предназначена для профессиональной подготовки квалифицированных специалистов с целью развития рынка труда и обеспечения занятости населения. Рабочая программа направлена на расширение спектра профессиональных возможностей и получения дополнительных знаний, умений и навыков, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности.

Организация обучения по профессии осуществляется в соответствии с общероссийским классификатором профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов ОК 016-94.

Рабочая программа и учебный план дают в полном объеме знания и умения, предусмотренные квалификационной характеристикой.

Рабочая программа разработана на основе:

- Федерального закона Российской Федерации от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

- Федерального закона Российской Федерации от 10.12.1998 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Постановления Правительства Российской Федерации от 24.05.2011 г. № 413 «Об особенностях проведения государственного технического осмотра автототранспортных средств и прицепов к ним, зарегистрированных в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации»;

- Постановления Правительства Российской Федерации от 05.12.2011 г. № 1008 «О проведении технического осмотра транспортных средств»;

- Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 28.09.2015 г. № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

- Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 22.11. 2014 г. № 383 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»;

- Постановления Госстандарта Российской Федерации 26.12.1994 г. № 367 «О принятии и введении в действие Общероссийского классификатора профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов ОК 016-94» (вместе с «ОК

016-94. Общероссийский классификатор профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов»);

- Письма Министерства образования и науки Российской Федерации от 22.04.2015 г. № ВК-1032/06 «О направлении методических рекомендаций» (вместе с «Методическими рекомендациями-разъяснениями по разработке дополнительных профессиональных программ на основе профессиональных стандартов»);

- Решения Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 г. № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»).

Содержание Рабочей программы представлено общими положениями, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации, системой оценки результатов освоения программы.

Рабочая программа содержит общую характеристику, профессиональные компетенции, учебный план и программы предметов, предполагает обучение с отрывом от производства.

Учебный план содержит перечень модулей, учебных предметов, дисциплин и тем с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия, а также для проверки полученных знаний слушателями - экзамен.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения дисциплин и тем, а также распределение учебных часов по предметам и темам.

Этапами обучения является изучение теоретического цикла, приобретение обучающимися практических навыков работы контролера технического состояния автотранспортных средств, сдача квалификационных экзаменов, прохождение производственной практики (на предприятиях).

Последовательность изучения отдельных тем Рабочей программы предмета может, в случае необходимости, изменяться при условии, что программы предметов будут выполнены полностью.

Изучение теоретического цикла Рабочей программы осуществляется в специализированных учебных классах с использованием деталей, сборочных единиц, приборов, агрегатов. Изучение работы механизмов и приборов сопровождается показом на моделях и агрегатах. При необходимости используются схемы, плакаты, видео.

Обучение завершается итоговой аттестацией в виде сдачи квалификационного экзамена.

Программа производственного обучения подразумевает отработку навыков в условиях производства (на предприятии).

Для прохождения обучения по программе профессиональной переподготовки допускается категория лиц, имеющих диплом об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, не входящим в укрупненную группу

23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».

Условия реализации Рабочей программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования, обеспечивающие выполнение Рабочей программы.

К концу обучения каждый обучаемый должен уметь выполнять работы, предусмотренные квалификационными характеристиками, в соответствии с техническими условиями и нормами, установленными на предприятии. К самостоятельному выполнению работ обучающиеся допускаются после обучения и проверки знаний по безопасным методам и приемам выполнения работ на соответствующем рабочем месте в объеме требований инструкций и других нормативных документов, включенных в утвержденный в установленном порядке перечень.

Все изменения, вносимые в Рабочую программу, должны быть утверждены руководителем образовательного учреждения.

При успешном окончании обучения обучающемуся выдается диплом о профессиональной подготовке.

# **1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ**

## **1.1 Цель реализации программы**

Формирование профессиональных компетенций, необходимых для обучения по специальности «Контролер технического состояния автотранспортных средств», получение обучающимися в полном объеме знаний и умений и навыков, предусмотренных квалификационной характеристикой. Основной целью вида профессиональной деятельности является определение соответствия требованиям безопасности технического состояния транспортных средств.

## **1.2 Характеристика присваиваемой квалификации**

а) Наименование вида профессиональной деятельности:

- техническая диагностика и контроль технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре;

б) Область профессиональной деятельности:

- совокупность объектов профессиональной деятельности в их научном, социальном, экономическом, производственном проявлении, направленном на организацию и проведение работ по контролю технического состояния автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;

в) Объекты профессиональной деятельности:

- автотранспортные средства;  
- техническая документация;  
- технологическое оборудование для технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств;

г) Трудовые функции контролера технического состояния автотранспортных средств:

- контроль технического состояния автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;

- осуществление контроля за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;

- оформление технической и нормативной документации на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;

- организация доставки автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

д) Требования к уровню подготовки поступающих на обучение, необходимому для освоения программы:

- лица, желающие освоить дополнительную профессиональную программу должны иметь среднее профессиональное и/или высшее образование. Наличие указанного образования должно подтверждаться документом государственного образца.

е) Требования к опыту практической работы:

- отсутствуют;

### **1.3 Трудоемкость обучения**

Нормативная трудоемкость обучения составляет 256 часов, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) нагрузки. При успешном освоении настоящей программы и положительной итоговой аттестации, слушатели получают диплом установленного образца о профессиональной переподготовке, который удостоверяет право специалиста на ведение профессиональной деятельности в сфере контроля технического состояния автотранспортных средств.

### **1.4 Форма обучения**

Очно-заочная, с частичным отрывом от работы.

### **1.5 Требования к материально-техническому оснащению**

Помещения для проведения занятий представляют собой учебные кабинеты, в том числе для проведения групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, самостоятельной работы, а также мастерские, оснащенные оборудованием, техническими средствами обучения и материалами.

## 2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Слушатель в результате освоения Рабочей программы должен обладать следующими профессиональными компетенциями. Результатом освоения Программы является овладение обучающимися профессиональными компетенциями (*далее - ПК* необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности, связанной с обеспечением безопасности движения и соблюдением экологических норм при эксплуатации транспортных средств (грузовых и легковых автомобилей, автобусов):

ПК 1. Осуществление организации контроля технического состояния транспортных средств.

ПК 2. Осуществление и контроль проверки технического состояния узлов и агрегатов транспортных средств, средств измерений и испытательного оборудования, автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта.

ПК 3. Осуществлять контроля за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;

ПК 4. Умение оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;

ПК 5. Умение обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов.

ПК 6. Умение организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно- транспортных происшествий.

Контролер технического состояния автотранспортных средств должен знать:

- нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;
- нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов;
- технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;
- основы транспортного и трудового законодательства;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

УТВЕРЖДАЮ  
 Директор КГБ ПОУ ХДСТ  
 \_\_\_\_\_ В.В. Гажала  
 «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2021 г.

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН**  
 программы профессиональной переподготовки  
 «Контролер технического состояния автотранспортных средств»

№ п/п	Наименование разделов и тем	Общая трудо- емкость, ч	Аудиторные занятия, ч		Текущий контроль
			Лекцин	Практиче- ские занятия	
<b>1.</b>	<b>МОДУЛЬ 1. ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА</b>	<b>16</b>	16	-	Экзамен
1.1	Основы правовых норм	16	16	-	Зачет
<b>2.</b>	<b>МОДУЛЬ 2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА</b>	<b>28</b>	24	4	Экзамен
2.1	Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния	14	10	4	Зачет
2.2	Материально - техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств	14	14	-	Зачет
<b>3.</b>	<b>МОДУЛЬ 3. ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ. ФИНАНСЫ И УПРАВЛЕНИЕ. ОХРАНА ТРУДА И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ</b>	<b>60</b>	48	12	Экзамен
3.1	Эксплуатация транспортных средств	16	10	6	Зачет
3.2	Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ	16	12	4	Зачет
3.3	Финансы и управление	10	10	-	Зачет
3.4	Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности	18	16	2	Зачет
<b>4.</b>	<b>МОДУЛЬ 4. КОНТРОЛЬ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ</b>	<b>64</b>	44	20	Экзамен
4.1	Тип подвижного состава, используемого для перевозки грузов и пассажиров и деление его на технологические группы	10	10	-	Зачет
4.2	Оборудование рабочего места контролера	10	8	2	Зачет
4.3	Нормативные требования к состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки	20	10	10	Зачет
4.4	Контроль технического состояния автомобилей при возвращении на предприятие	14	6	8	Зачет
4.5	Ответственность должностных лиц за правонарушения на автотранспорте	10	10	-	Зачет
	<b>Итого</b>	<b>168</b>			-
5	Стажировка	<b>80</b>	-	-	Зачет
6	Подготовка к итоговой аттестации/консультации	<b>4</b>	-	-	-
7	Итоговая аттестация	<b>4</b>	-	-	<b>Экзамен</b>
	<b>Всего часов</b>	<b>256</b>	-	-	-



## 4. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

### МОДУЛЬ 1. ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА

#### 1.1. Учебный предмет «Основы правовых норм»

Транспортная деятельность составляет одну из важнейших сфер экономики. Как отрасль народного хозяйства, транспорт является связующим звеном между всеми другими его отраслями, по сути обеспечивающим продолжение процесса производства и его материально - техническое обеспечение, а также удовлетворение потребностей населения в пассажирских и грузовых перевозках. Отсюда велико значение правового урегулирования отношений в сфере осуществления перевозок различными видами транспорта.

Переход государства к рыночной экономике и условия реформирования социально-экономических отношений в обществе поставили перед законодателем новые более сложные задачи в области коренного улучшения деятельности и повышения качества предоставляемых транспортных услуг населению, грузоотправителям и грузополучателям, совершенствования взаимоотношений между участниками перевозочного процесса.

В настоящее время в России проходит глубокая правовая реформа транспортного законодательства, в значительной степени сформирована нормативно-правовая база, обеспечивающая осуществление перевозок в новых условиях хозяйствования.

Дисциплина «Основы правовых норм» разработана с учетом нормативно-правовых документов по обеспечению безопасности дорожного движения к деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств.

#### Объем предмета и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего часов	
	Лекции, ч	Практич. занятия, ч
Аудиторные занятия (лекции)	16	-
Самостоятельная работа слушателей	-	-
Общая трудоемкость дисциплины	16	
Вид итогового контроля	<u>Зачет</u>	

##### 1.1.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель - уяснение значения, места и роли правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения в Российской Федерации.

Задачами являются:

- углубление и закрепление знаний правовых основ деятельности транспортного комплекса страны в целом, а также правового обеспечения деятельности каждого, отдельно взятого, вида транспорта;
- формирование практических навыков по применению правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения.

##### 1.1.2. Требования к знаниям

После изучения обучающийся должен знать:

- основы транспортного и трудового законодательства;
- правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики;
- основные положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности;
- основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства;
- систему сертификации и лицензирования деятельности на автомобильном транспорте.

Слушатель должен обладать следующими компетенциями:

- умеет разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов.

Наименование учебных дисциплин	Всего часов
1. Основы транспортного и гражданского законодательства	4
2. Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте	4
3. Сертификация на автомобильном транспорте	4
4. Договора и контракты	4
Итого	16

Учебная дисциплина «Основы транспортного и гражданского законодательства» включает в себя следующие темы:

- общие понятия права, правовые нормы;
- система законодательства;
- место трудового и гражданского права в общей законодательной системе;
- транспортное законодательство;
- правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики;
- государственное регулирование автотранспортной деятельности;
- основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства;
- положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности;
- организация и осуществление автотранспортной деятельности в рамках действующего законодательства, решение спорных вопросов.

Учебная дисциплина «Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте» включает в себя следующие темы:

- цели и задачи лицензирования автотранспортной деятельности;
- нормативные документы, регламентирующие порядок лицензирования автотранспортной деятельности на территории РФ;
- виды деятельности, подлежащие лицензированию в области автомобильного транспорта;
- виды лицензий, сроки их действия;
- лицензионные документы, порядок получения лицензии;
- требования, предъявляемые к владельцу лицензии, обязанности владельца

лицензии;

- ответственность владельца лицензии за нарушение условий лицензирования и за осуществление деятельности без лицензии;
- структура, задачи и права органов Управления государственного автодорожного надзора (*далее- УГАДН*);
- функции УГАДН по регулированию рынка транспортных услуг;
- решение спорных вопросов при лицензировании.

Учебная дисциплина «Сертификация на автомобильном транспорте» включает в себя следующие темы:

- система сертификации в Российской Федерации, законодательные и нормативные акты;
- сертификация на автомобильном транспорте, виды сертификации;
- сертификационные органы;
- сертификация автотранспортных средств, гаражного, технологического и другого оборудования;
- сертификация услуг по техническому обслуживанию, ремонту и другим видам деятельности;
- сертификация автомобильных перевозок;
- документы, оформляемые при сертификации.

Учебная дисциплина «Договора и контракты» включает в себя следующие темы:

- общие положения о договорах купли-продажи, внешнеторговых и внутренних сделках;
- договора на перевозку, техническое обслуживание (*далее — ТО*) и ремонт, транспортно-экспедиционное обслуживание;
- ответственность за нарушение договорных обязательств.

## МОДУЛЬ 2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА

### 2.1. Учебный предмет «Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния»

#### Объем предмета и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего часов	
	Лекции, ч	Практич. занятия, ч
Аудиторные занятия (лекции)	10	-
Самостоятельная работа слушателей	-	4
Общая трудоемкость дисциплины	14	
Вид итогового контроля	Зачет	

#### 2.2.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель - получение слушателями знаний по основным эксплуатационным свойствам автомобилей, знаний о технически - исправном состоянии подвижного состава, основам организации технического обслуживания и ремонта .

Задачами предмета являются:

- изучение классификации подвижного состава и основных эксплуатационных свойств;
- изучение основ организации технического осмотра, обслуживания и ремонта транспорта;
- изучение методов контроля и поддержания требуемого уровня технического состояния подвижного состава.

#### 2.2.2. Требования к знаниям

Слушатель должен знать:

- классификацию и маркировку подвижного состава;
- основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации;
- требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения;
- основные понятия о техническом состоянии и работоспособное!и автотранспортных средств;
- требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния;
- понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта;
- основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств;
- требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого

управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля.

Слушатель должен обладать компетенциями:

- уметь обеспечивать сохранность технического состояния подвижного состава и его подготовки.

Наименование учебных дисциплин	Всего часов
1.Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание технического состояния	2
2.Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств	8
3.Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния	4
Итого	14

- учебная дисциплина «Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание технического состояния» включает в себя следующие темы:

- автомобили с дизельными и бензиновыми двигателями;
- совершенствование систем автомобилей, качества автомобилей;
- эксплуатационные и потребительские свойства, определяющие качество автотранспортных средств;
- понятия об основных эксплуатационных свойствах;
- критерии оценки эксплуатационных свойств;
- рынок автомобилей;
- производство автомобилей и автотранспортные фирмы;
- классификация и маркировка подвижного состава;
- основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации;
- требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения.

Учебная дисциплина «Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств» включает в себя следующие темы:

- основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств;
- требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния;
- понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта;
- назначение и виды технических воздействий, их характеристики;
- нормативы системы ТО и ремонта, их корректировка;
- условия эксплуатации;

- ж) назначение и виды работ по ТО и ремонту;
- договора на услуги по ТО и ремонту, перспективы развития системы ТО и ремонта;
  - оценка эффективности технической эксплуатации автомобилей;
  - организация контроля технического состояния автотранспортных средств;
  - правила и порядок проведения Государственного технического осмотра механических транспортных средств, план-график ТО и ремонта;
  - основные понятия о расчете необходимой производственнотехнической базы, численности ремонтных рабочих, объемов работ по ТО и ремонту.

Учебная дисциплина «Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния» включает в себя следующие темы:

- основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств;
- требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля;
- параметры технического состояния, подлежащие контролю при выпуске автомобилей на линию, технических осмотрах, нормативы;
- методы, средства контроля, режимы проверки.

### **2.3. Учебный предмет «Материально - техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств»**

#### **Объем предмета и виды учебной работы**

Виды учебной работы	Всего часов	
	Лекции, ч	Практич. занятия, ч
Аудиторные занятия (лекции)	14	—
Самостоятельная работа слушателей	-	12
Общая трудоемкость дисциплины	14	
Вид итогового контроля	Зачет	

#### **2.3.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета**

Цель - получение слушателями знаний по хранению, применению и утилизации, касающихся эксплуатационных материалов, запасных частей, подвижного состава, автомобильных шин. А так же знаний по экологическим требованиям на автотранспорте.

Задачами предмета являются:

- изучение принципов хранения и применения эксплуатационных материалов;
- получение знаний, касающихся запасных частей, автомобильных шин на автотранспортном предприятии;
- изучение экологических требований на автотранспорте.

### 2.3.2. Требования к знаниям

В результате освоения слушатель должен знать:

- виды, свойства, требования, касающиеся эксплуатационных жидкостей;
- требования безопасности проведения работ по хранению, эксплуатации и ремонту подвижного состава, запасных частей и автомобильных шин;
- экологические требования на автотранспорте.

По окончании изучения предмета слушатель должен обладать компетенциями:

- уметь применять полученные знания в работе на автотранспортном предприятии.

Наименование учебных дисциплин	Всего часов
1.Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии	4
2.Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов	4
3.Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация	4
4.Экологические требования на автомобильном транспорте	2
Итого	14

Учебная дисциплина «Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии» включает в себя следующие темы:

- автомобильные топлива, маркировка топлив, свойства, требования к топливам;

- нетрадиционные виды топлив;
- моторные и трансмиссионные масла, свойства, требования к маслам;
- смазки, виды, свойства, требования;
- эксплуатационные жидкости;
- рекомендации по применению и заменам;
- хранение эксплуатационных материалов, требования по хранению;
- пути и методы утилизации эксплуатационных материалов;
- расходы, система учета, экономия топлив и материалов.

Учебная дисциплина «Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов» включает в себя следующие темы:

- назначение хранения, способы хранения;
- требования к месту хранения подвижного состава;
- хранение на открытых площадках и в помещениях;
- хранение и пуск в зимнее время;
- требования к хранению запасных частей, материалов.

Учебная дисциплина «Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация» включает в себя следующие темы:

- автомобильные шины: классификация, маркировка, эксплуатация, ТО и ремонт;

- безопасность проведения работ. Договора на хранение.

Учебная дисциплина «Экологические требования на автомобильном

транспорте» включает в себя следующие темы:

- законодательные и нормативные документы, регламентирующие требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту;
- виды отрицательных воздействий от автотранспортной деятельности на окружающую среду, население и персонал;
- токсичность отработавших газов, шумы, износ шин и т. д.;
- токсичность отработавших газов автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями, нормативы, методы, средства контроля;
- воздействие производственных процессов на автомобильном транспорте на окружающую среду, население и персонал;
- пути и методы снижения токсичности выбросов автомобильным транспортом;
- мероприятия по охране окружающей среды на автомобильном транспорте.



## МОДУЛЬ 3. ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ. ФИНАНСЫ И УПРАВЛЕНИЕ. ОХРАНА ТРУДА И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

### 3.1. Учебный предмет «Эксплуатация транспортных средств»

#### Объем предмета и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего часов	
	Лекции, ч	Практич. занятия, ч
Аудиторные занятия (лекции)	10	-
Самостоятельная работа слушателей	-	6
Общая трудоемкость дисциплины	16	
Вид итогового контроля	Зачет	

#### 3.3.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель - получение слушателями знаний о грузовых и пассажирских перевозках, их классификации и организации, транспортно экспедиционном обслуживании, финансово - экономических аспектах и обеспечению безопасности дорожного движения на автотранспорте.

Задачами предмета являются:

- освоение организации и выполнения грузовых и пассажирских перевозок;
- освоение финансово - экономических аспектов автотранспортной деятельности;
- изучение организации работы по обеспечению безопасности дорожного движения.

#### 3.3.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- виды грузовых и пассажирских перевозок;
- основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ, и товарно - транспортную документацию;
- требования к подвижному составу при организации перевозок и к обеспечению безопасных условий перевозок;
- нормативные требования при перевозке пассажиров;
- показатели работы пассажирского транспорта;
- особенности организации перевозок в обслуживаемом регионе;
- основные условия организации перевозок специфических грузов.

Слушатель должен обладать компетенциями:

- уметь грамотно организовывать работу грузового и пассажирского транспорта.

Наименование учебных дисциплин	Всего часов
Г. Виды грузовых и пассажирских перевозок	4
2. Организация перевозки грузов	4
3. Организация пассажирских перевозок	4
4. Организация перевозок специфических грузов	4
Итого	16

Учебная дисциплина «Виды грузовых и пассажирских перевозок» включает в себя следующие темы:

- специфика транспорта, как отрасли материального производства, и основные показатели его работы;
  - особенности работы автотранспорта в условиях рынка;
  - виды грузовых и пассажирских перевозок.
- Учебная дисциплина «Организация перевозки грузов» включает в себя следующие темы:
- виды грузовых автомобильных перевозок, их классификация и особенности;
  - основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ;
  - товарно - транспортная документация;
  - перевозки на условиях транспорта общего пользования;
  - понятие конкурентоспособности услуг и качество перевозок грузов;
  - требования к подвижному составу при организации перевозок;
  - обеспечение безопасных условий перевозок грузов.

Учебная дисциплина «Организация пассажирских перевозок» включает в себя следующие темы:

- социальные, экономические, экологические проблемы автомобилизации городов;
- создание локальных систем городского пассажирского автотранспорта;
- виды коммерческих маршрутов и форм организации транспортного обслуживания населения города: дневные маршруты, работающие в режиме маршрутных такси; маршруты выходного дня, связывающие городские массивы с зонами отдыха, дачными районами, вещевыми рынками; маршруты, формируемые по предварительным заказам пассажиров; ночные маршруты и т.д.;
- положение об организации коммерческих маршрутов на городском пассажирском транспорте (*далее - ГПП*);
- правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;
- основные задачи организации коммерческих маршрутов ГИТ: спрос населения на нетрадиционные виды услуг, методы определения и прогнозирования потребностей населения в использовании коммерческих маршрутов; выбор рациональных маршрутов следования транспортных средств по экономическим и социальным критериям; нормирование скоростей движения автобусов и легковых автомобилей по маршруту, цель и методы нормирования; расчет рационального

количества и вместимости подвижного состава, необходимого для удовлетворения спроса на выбранном маршруте; выбор рациональной формы организации труда водителей по социальным критериям и снижение эксплуатационных расходов;

- организация работы легковых автомобилей по договорам и разовым заказам юридических и физических лиц;

- организация работы легковых автомобилей, маршрутных такси, городских автобусов за рубежом;

- обеспечение безопасных условий организации регулярных перевозок пассажиров;

- составление расписаний движения (что включает, виды расписаний, основные факторы при разработке расписания);

- оформление паспорта и схемы маршрута (порядок составления и утверждения паспорта со ссылкой на нормативные документы в зависимости от вида сообщения, согласование схемы маршрута в органах ГИБДД);

- нормативные требования при перевозке пассажиров;

- основные требования при перевозке детей, особенности подачи автобуса к месту посадки пассажиров (при перевозке детей); особенности посадки и высадки детей, взаимодействия водителя с лицами, сопровождающими детей;

- показатели работы пассажирского транспорта (факторы, влияющие на работу пассажирского транспорта; разделение показателей работы на две группы);

- виды маршрутов;

- обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров по заказам;

- обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров легковым такси;

- особенности организации перевозок в обслуживаемом регионе;

- особенности обслуживания лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха.

Учебная дисциплина «Организация перевозок специфических грузов» включает в себя следующие темы:

- основные понятия о тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузах и транспортной опасности;

- классификация тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;

- маркировка и манипуляционные знаки опасности;

- требования к подвижному составу и водителям, осуществляющим перевозки тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;

- организация перевозок тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;

- допуск АТС к перевозке тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов.

Обязательные условия использования автомобилей прикрытия;

- основные положения Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов;

- перевозка грузов и пассажиров в особых условиях (перевозки по зимникам, в условиях бездорожья, переправам через водные преграды, по маршрутам, проходящим в горной местности, с резкими изменениями направлений в плане и затяжными

продольными уклонами, при сезонных изменениях погодных и дорожных условий и т.д.).

### 3.2. Учебный предмет «Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ»

#### Объем предмета и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего часов	
	Лекции, ч	Практич. занятия, ч
Аудиторные занятия (лекции)	12	-
Самостоятельная работа слушателей	-	4
Общая трудоемкость дисциплины	16	
Вид итогового контроля	Зачет	

#### 3.2.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель - получение слушателями знаний:

- о порядке организации перевозки различных видов грузов автомобильным транспортом, обеспечения сохранности грузов, транспортных средств и контейнеров, а также условия перевозки грузов и предоставления транспортных средств для такой перевозки;

- о порядке организации перевозки пассажиров и багажа и о порядке организации различных видов перевозок пассажиров и багажа, предусмотренных Федеральным законом «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», в том числе требования к перевозчикам, фрахтовщикам и владельцам объектов транспортной инфраструктуры, условия таких перевозок, а также условия предоставления транспортных средств для таких перевозок.

Задачами предмета являются:

- дать слушателям необходимый уровень знаний для осуществления руководства перевозкой грузов и пассажиров автомобильным транспортом, что должно способствовать нормальному функционированию рынка транспортных услуг и защите прав потребителей, обеспечению безопасности движения и соблюдению экологических норм при эксплуатации автомобильного транспорта.

#### 3.2.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- виды, организацию и правила перевозок автомобильным транспортом;  
- основы транспортно - экспедиционного обслуживания на автомобильном транспорте;  
- основы логистики на автомобильном транспорте.

Слушатель должен:

- уметь осуществлять руководство перевозкой грузов и пассажиров автомобильного транспорта

Наименование учебных дисциплин	Всего часов
1.Правила перевозки грузов автомобильным транспортом	4
2.Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом	4
3.Погрузочно - разгрузочные работы на автомобильном транспорте	4
4.Транспортно - экспедиционное обслуживание	2
5.Логистика на автомобильном транспорте	2
Итого	16

Учебная дисциплина «Правила перевозки грузов автомобильным транспортом» включает в себя следующие темы:

- заключение договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза;
- предоставление транспортных средств и контейнеров, предъявление и прием груза для перевозки, погрузка грузов в транспортные средства и контейнеры;
- определение массы груза, опломбирование транспортных средств и контейнеров;
- сроки доставки, выдача груза. Очистка транспортных средств и контейнеров;
- особенности перевозки отдельных видов грузов;
- порядок составления актов и оформления претензий;
- перевозка грузов в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).

Учебная дисциплина «Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом» включает в себя следующие темы:

- общие положения;
- регулярные перевозки;
- перевозка пассажиров и багажа по заказу;
- перевозка пассажиров и багажа легковым такси;
- забытые и найденные вещи;
- порядок оформления претензий и составления актов;
- перевозка пассажиров в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).

Учебная дисциплина «Погрузочно - разгрузочные работы на автомобильном транспорте» включает в себя следующие темы:

- грузы и их транспортная классификация;
- маркировка грузов и ее виды;
- манипуляционные надписи и знаки на грузах;
- размещение и крепление грузов на подвижном составе;
- простой подвижного состава в пунктах погрузки-выгрузки, его влияние на производительность автомобилей и себестоимость перевозки;
- нормы времени простоя автомобилей в пунктах погрузки-выгрузки;
- понятие о пропускной способности погрузочно-разгрузочных пунктов, координация их работы;
- машины и механизмы для выполнения погрузочно-разгрузочных работ на автотранспорте;
- техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.

Учебная дисциплина «Транспортно - экспедиционное обслуживание» включает в себя следующие темы:

- содержание и задачи транспортно-экспедиционной деятельности;
- виды и формы транспортно-экспедиционного обслуживания;
- организация транспортно-экспедиционной деятельности;
- транспортно-экспедиционные предприятия;
- особенности работы ТЭП при междугородных и международных перевозках грузов;
- транспортно-экспедиционное обслуживание населения;
- ценообразование и тарифы при транспортно-экспедиционном обслуживании;
- порядок взаиморасчетов.

Учебная дисциплина «Логистика на автомобильном транспорте» включает в себя следующие темы:

- понятие «автомобильный транспорт» и его характеристика;
- достоинства и недостатки автомобильного транспорта;
- экономические основы логистики и управления цепями поставок;
- транспортировка в цепях поставок;
- управление запасами в цепях поставок;
- логистика снабжения;
- логистика распределения;
- логистика складирования;
- информационные системы и технологии в логистике.

### 3.3 Учебный предмет «Финансы и управление»

#### Объем предмета и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего часов	
	Лекции, ч	Практнч. занятия, ч
Аудиторные занятия (лекции)	10	-
Самостоятельная работа слушателей	-	-
Общая трудоемкость дисциплины	10	
Вид итогового контроля	Зачет	

#### 3.3.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель - дать основные понятия из области финансовой и управленческой деятельности в условиях рыночной экономики, включающей основы ценообразования, себестоимости перевозок, бухгалтерского учета и отчетности, менеджмента и маркетинга, анализа финансовой деятельности.

Задачами предмета являются:

- освоение финансово - экономических аспектов автотранспортной деятельности.

#### 3.3.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- основы менеджмента для автотранспортного предприятия;

- особенности, касающиеся затрат, убытков и прибыли на автотранспортном предприятии;
- критерии оценки имущественного и финансового состояния предприятия транспорта и методы, улучшающие финансово - экономическое состояние предприятия.

Слушатель должен обладать компетенциями:

- уметь осуществлять и контролировать финансово-экономическое состояние предприятия

Наименование учебных дисциплин	Всего часов
1. Менеджмент, финансовый менеджмент	5
2. Финансово - экономический анализ автотранспортной деятельности	5
Итого	10

Учебная дисциплина «Менеджмент, финансовый менеджмент» включает в себя следующие темы:

- менеджмент: его сущность, функции;
- организационная структура фирмы;
- высшее руководство фирмой;
- внутрифирменное планирование;
- менеджмент в кризисных ситуациях;
- особенности управления персоналом;
- управление конкурентоспособностью товара;
- спрос на транспортные услуги, соотношение цена-спрос;
- предложение транспортных услуг на рынке;
- оптимальное сочетание ресурсов;
- ценообразование при совершенной конкуренции;
- избыток и цена. Дифференциация цен.

Учебная дисциплина «Финансово - экономический анализ автотранспортной деятельности» включает в себя следующие темы:

- себестоимость автотранспортных перевозок;
- затраты, включаемые в состав себестоимости;
- затраты, покрываемые за счет прибыли;
- особенности учета затрат на автомобильном транспорте;
- нормы и нормативы, определяющие затраты;
- отчет о прибылях и убытках;
- особенности формирования прибыли на транспорте;
- балансовый отчет - основа оценки финансового состояния предприятия транспорта;

- основные критерии оценки имущественного и финансового состояния предприятия транспорта;

- мероприятия, направленные на улучшение финансово-экономического состояния предприятия.

### 3.4. Учебный предмет «Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности»

Цель - изучить в предмете «Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности» основы безопасности жизнедеятельности и транспортной безопасности, сформировать знания и навыки в области безопасности дорожного движения, обеспечить безопасность и улучшить условия труда работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, в сфере своей профессиональной деятельности.

Слушатель должен ;

- уметь осуществлять на автотранспортном предприятии профессиональную культуру безопасности.

#### Объем предмета и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего часов	
	Лекции, ч	Практич. занятия, ч
Аудиторные занятия (лекции)	16	-
Самостоятельная работа слушателей	-	2
Общая трудоемкость дисциплины	18	
Вид итогового контроля	Зачет	

#### 3.4.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель - формирование профессиональной культуры безопасности, под которой понимается готовность и способность личности использовать в профессиональной деятельности приобретенную совокупность знаний, умений и навыков для обеспечения безопасности в сфере профессиональной деятельности, характера мышления и ценностных ориентаций, при которых вопросы безопасности рассматриваются в качестве приоритета.

Задачами предмета являются:

- приобретение понимания проблем устойчивого развития, обеспечения безопасности жизнедеятельности и снижения рисков, связанных с деятельностью человека;

- овладение приемами рационализации жизнедеятельности, ориентированными на снижения антропогенного воздействия на природную среду и обеспечение безопасности личности и общества;

- формирование способностей для аргументированного обоснования своих решений с точки зрения безопасности.

#### 3.4.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- основные опасности на автотранспортном предприятии, их свойства и характеристики;

- характер воздействия вредных и опасных факторов на человека и природную среду;



- характеристики чрезвычайных ситуаций, меры по их ликвидации; - методы и средства повышения безопасности, экологичности и устойчивости технических систем и технологических процессов отрасли;
- правовые, нормативно- технические и организационные основы безопасности жизнедеятельности и охраны труда в отрасли;
- знать меры пожарной безопасности;
- знать основы транспортной безопасности.

Наименование учебных дисциплин	Всего часов
1.Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии	6
2.Правила пожарной безопасности	6
3.Транспортная безопасность	6
Итого	18

Учебная дисциплина «Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии» включает в себя следующие темы:

- основные законодательные и нормативные документы по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии;
- организация производственной безопасности на автомобильном транспорте;
- обучение и инструктаж по охране труда и безопасности работ;
- расследование и учет несчастных случаев на производстве при эксплуатации автомобильного транспорта.
- ответственность работодателя, персонала.

Учебная дисциплина «Правила пожарной безопасности» включает в себя следующие темы:

- содержание профилактических мероприятий (здания и сооружения, автотранспортные средства и оборудование);
- принципы тушения горящих веществ;
- вещества, вызывающие торможение химической реакции окисления;
- тушение пожаров водой, пеной, инертными газами;
- твердые огнетушащие вещества;
- первичные средства тушения пожаров;
- системы автоматической пожарной защиты;
- пожарная связь и сигнализация;
- обязанности работающих при возникновении и тушении пожара;
- рекомендации о поведении человека при пожаре;
- оказание первой медицинской помощи при термических ожогах;
- ответственность работодателя, персонала.

Учебная дисциплина «Транспортная безопасность» включает в себя следующие темы:

- государственная политика и требования в области обеспечения транспортной безопасности;
- структура плана обеспечения транспортной безопасности;
- порядок взаимодействия, организация системы связи и оповещения по факту

незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

## **МОДУЛЬ 4. КОНТРОЛЬ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

### **4.1. Учебный предмет «Тип подвижного состава, используемого для перевозки грузов и пассажиров и деление его на технологические группы»**

Значительное разнообразие перевозок, выполняемых автомобилем, и необходимость в повышении производительности, проходимости, экономичности, безопасности и долговечности требуют специализации автомобилей по ряду признаков.

#### **Объем предмета и виды учебной работы**

Виды учебной работы	Всего часов	
	Лекции, ч	Практич. занятия, ч
Аудиторные занятия (лекции)	10	-
Самостоятельная работа слушателей	-	-
Общая трудоемкость дисциплины	10	
Вид итогового контроля	Зачет	

#### **4.1.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета**

Цель - получение слушателями знаний о грузовом и пассажирском подвижном составе с целью эффективного выполнения автомобильных перевозок.

Задачами предмета являются:

- получение знаний о специализированном подвижном составе для выполнения перевозок грузов и пассажиров;

#### **4.1.2. Требования к знаниям**

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- классификацию подвижного состава по ряду технических и эксплуатационных признаков;

- классификацию пассажирского подвижного состава;

- классификацию грузового подвижного состава;

конкретизацию подвижного состава с целью сужения номенклатуры марок транспортных средств и привязки полученных знаний к конкретным маркам автомобилей.

Наименование учебных дисциплин	Всего часов
1.Классификация подвижного состава	5
2.Деление подвижного состава на технологические группы	5
Итого	10

Учебная дисциплина «Классификация подвижного состава» включает в себя следующие темы:

- классификация подвижного состава автомобильного транспорта по назначению;
- классификация подвижного состава автомобильного транспорта по проходимости;
- деление подвижного состава на классы в зависимости от типа и назначения и его маркировка.

Учебная дисциплина «Деление подвижного состава на технологические группы» включает в себя следующие темы:

- методика объединения подвижного состава в технологически совместимые группы;
- конкретизация подвижного состава с целью сужения номенклатуры марок транспортных средств и привязки полученных знаний к конкретным маркам автомобилей.

#### 4.2. Учебный предмет «Оборудование рабочего места контролера»

##### Объем предмета и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего часов	
	Лекции, ч	Практич. занятия, ч
Аудиторные занятия (лекции)	8	-
Самостоятельная работа слушателей	-	2
Общая трудоемкость дисциплины	10	
Вид итогового контроля	Зачет	

##### 4.2.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель - получение знаний об оснащении рабочего места контролера технического состояния автотранспортных средств.

Задачами предмета являются:

- дать слушателям информацию о требованиях, предъявляемых к контрольному пункту осмотра транспортных средств.

##### 4.2.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- знать требования, предъявляемые к контрольному пункту осмотра транспортных средств;
- знать требования к оборудованию и оснащению комнаты механика.

Наименование учебных дисциплин	Всего часов
1. Оборудование рабочего места контролера	10
Итого	10

Учебная дисциплина «Оборудование рабочего места контролера» включает в себя следующие темы:

- требования, предъявляемые к контрольному пункту осмотра транспортных средств;
- требования к оборудованию и оснащению комнаты механика.

#### **4.3. Учебный предмет «Нормативные требования к техническому состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки»**

##### **Объем предмета и виды учебной работы**

Виды учебной работы	Всего часов	
	Лекции, ч	Практич. занятия, ч
Аудиторные занятия (лекции)	10	-
Самостоятельная работа слушателей	-	10
Общая трудоемкость дисциплины	20	
Вид итогового контроля	Зачет	

##### **4.3.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета**

Цель - предупреждение отказов и неисправностей автомобиля, которые могли бы стать причиной дорожно-транспортного происшествия или повлиять на исход ДТП.

Задачами предмета являются:

- исключить возможность выпуска на маршруты технически неисправных автомобилей и тем самым предотвратить ДТП, возвраты или простои автомобилей на маршрутах.

##### **4.3.2. Требования к знаниям**

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- принципы контроля технического состояния автотранспортных средств и прицепов при выпуске их на линию.

Наименование учебных дисциплин	Всего часов
1.Тормозное управление. Нормативные требования. Методы проверки	2.5
2.Рулевое управление. Нормативные требования. Методы проверки	2.5
3.Внешние световые приборы. Нормативные требования. Методы проверки	2.5
4.Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла. Нормативные требования. Методы проверки	2.5
5.Колеса и шины. Нормативные требования. Методы проверки	2.5
6.Двигатель. Нормативные требования. Методы проверки	2.5
7.Прочие элементы конструкции. Нормативные требования. Методы проверки.	2.5
8. Особенности проверки технического состояния транспортных средств с газобалонным оборудованием	2,5
Итого	20

- учебная дисциплина «Тормозное управление. Нормативные требования. Методы проверки» включает в себя следующие темы:
  - нормативы эффективности торможения и устойчивости автотранспортных средств при торможении рабочей тормозной системы при дорожных и стендовых испытаниях;
  - нормативы для стояночной тормозной системы;
  - нормативы для проверки герметичности тормозной системы;
  - методы проверки эффективности срабатывания рабочей и стояночной тормозной системы.
- учебная дисциплина «Рулевое управление. Нормативные требования. Методы проверки» включает в себя следующие темы:
  - особенности применения нормативных требований к рулевому управлению применительно к конструктивным особенностям современных автомобилей и автобусов;
  - требования к показателям технического состояния рулевого управления;
  - методика определения суммарного люфта в рулевом управлении;
  - особенности применения современных приборов для определения суммарного люфта управления;
  - методы испытаний автомобилей, оборудованных усилителем рулевого привода;
  - проверка технического состояния деталей рулевого управления и их соединений путем осмотра и опробования под нагрузкой.
- учебная дисциплина «Внешние световые приборы. Нормативные требования. Методы проверки» включает в себя следующие темы:
  - краткие сведения об устройстве световых приборов современных автомобилей и автобусов;
  - требования к световым приборам автомобилей и автобусов;
  - количество, цвет, размерные параметры и размещение их на транспортном средстве;
  - требования к состоянию автомобиля, рабочей площадки и оборудования для проверки внешних световых приборов;
  - проверка светораспределения при наличии автоматического и ручного корректора фар;
  - методика проверки, регулировки и силы света фар, указателей поворотов.
- Учебная дисциплина «Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла. Нормативные требования. Методы проверки» включает в себя следующие темы:

- нормативы технического состояния стеклоочистителей и стеклоомывателей для автомобилей различных категорий;
- методы проверки;
- приборы для проверки стеклоочистителей.

Учебная дисциплина «Колеса и шины. Нормативные требования. Методы проверки» включает в себя следующие темы:

- маркировка автомобильных шин и соответствие их установки конструкции, размеру и допустимой нагрузке;
- правильность комплектования шинами в соответствии с «Правилами эксплуатации автомобильных шин»;
- осмотр шин с наружной и внутренней стороны на предмет наличия местных повреждений, порезов, отслоений протектора, проверка давления шин;
- требования к состоянию дисков и элементов крепления колес;
- методика определения высоты рисунка протектора на шинах различного типа.

Учебная дисциплина «Двигатель. Нормативные требования. Методы проверки» включает в себя следующие темы:

- влияние транспортных средств на окружающую среду;
- особенности и основные модификации двигателей бензиновых, дизельных, на газу;
- методы и способы снижения вредных выбросов в атмосферу;
- содержание и состав вредных компонентов и отработавших газов;
- предельно допустимые концентрации содержания вредных веществ в отработавших газах в различных типах двигателей;
- другие виды вредного влияния транспортных средств на окружающую среду из - за неисправностей двигателя и системы питания, смазки и т.п.;
- методы измерения токсичных веществ в отработавших газах;
- ознакомление с работой газоанализатора и дымометра;
- методика проверки уровня шума;
- визуальная проверка герметичности топливной системы.

Учебная дисциплина «Прочие элементы конструкции. Нормативные требования. Методы проверки» включает в себя следующие темы:

- требования к прочим элементам конструкции в соответствии с Правилами дорожного движения, а также инструкции по эксплуатации разработанной заводом - изготовителем;
- внешняя и внутренняя экипировка автобуса.
- изменения в нормативно - технической документации;

Учебная дисциплина «Особенности проверки технического состояния транспортных средств с газобаллонным оборудованием» включает в себя следующие темы:

- требования к системе питания транспортных средств, работающих на газовом топливе, и к баллонному оборудованию;

- виды газомоторного топлива;
- эксплуатационные и экологические свойства;
- вопросы безопасности эксплуатации транспортных средств, работающих на газу;
- проверка на герметичность, работоспособность оборудования.

#### **4.4. Учебный предмет «Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие»**

##### **Объем предмета и виды учебной работы**

Виды учебной работы	Всего часов	
	Лекции, ч	Практич. занятия, ч
Аудиторные занятия (лекции)	6	—
Самостоятельная работа слушателей	-	8
Общая трудоемкость дисциплины	14	
Вид итогового контроля	Зачет	

##### **4.4.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета**

Цель - контроль технического состояния подвижного состава при возврате с линии с целью своевременного выявления и устранения отказов и неисправностей автомобилей.

Задачами предмета являются:

- дать слушателям информацию о нормативных требованиях к системам автомобиля и методах их контроля в технически исправном состоянии.

##### **4.4.2. Требования к знаниям**

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- принципы контроля технического состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии;
- порядок оформления результатов проверки.

Слушатель должен обладать компетенциями:

- уметь оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией, организовать доставку автотранспортных средств с линии на места стоянок в случаях аварии или дорожно- транспортных происшествий.

Слушатель должен :

- уметь осуществлять контроль за техническим состоянием подвижного состава при возвращении на предприятие, организовывать доставку автотранспортных средств с линии на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий

Наименование учебных дисциплин	Всею часов
1.Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие	7
2.Порядок оформления результатов проверки	7
Итого	14

Учебная дисциплина «Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие» включает в себя следующие темы:

- проверка технического состояния возвращающихся в парк автомобилей;
- последовательность действий при обнаружении неисправностей в техническом состоянии подвижного состава.

Учебная дисциплина «Порядок оформления результатов проверки» включает в себя следующие темы:

- порядок проверки документов;
- правильность оформления результатов проверки транспортного средства.

#### **4.5. Учебный предмет «Ответственность должностных лиц за правонарушения на автомобильном транспорте»**

##### **Объем предмета и виды учебной работы**

Виды учебной работы	Всего часов	
	Лекции, ч	Практич. занятия, ч
Аудиторные занятия (лекции)	10	-
Самостоятельная работа слушателей	-	-
Общая трудоемкость дисциплины	10	
Вид итогового контроля	Зачет	

##### **4.5.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета**

Цель - составление целостного взгляда на институт ответственности за преступления и правонарушения, совершенные на автомобильном транспорте, а также предложение вариантов решения отдельных исследуемых вопросов.

Задачами предмета являются:

- дать слушателям информацию о разнице между правонарушением и преступлением на автомобильном транспорте;
- дать представление о последствиях за преступления и правонарушения на автомобильном транспорте.

##### **4.5.2. Требования к знаниям**

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- ответственность и последствия за нарушения и преступления, предусмотренные Уголовным, Административным и Гражданским Кодексами РФ. Слушатель должен:
- уметь определять виды ответственности за нарушения в области транспортной деятельности



Наименование учебных дисциплин	Всего часов
1 .Ответственность за преступления и правонарушения на автомобильном транспорте	10
Итого	10

Учебная дисциплина «Ответственность за преступления и правонарушения на автомобильном транспорте» включает в себя следующие темы:

- ответственность за нарушения, предусмотренные в Уголовном кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств;

- ответственность за нарушения, предусмотренные в Административном кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств;

- ответственность за нарушения, предусмотренные в Гражданском кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств.

## 5. ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБУЧЕНИЕ

Программа производственного обучения для подготовки рабочих подразумевает отработку навыков в условиях производства (на предприятии) и составляет 80 часов.

По итогам прохождения производственного обучения руководителем предприятия заполняется дневник прохождения практики.

## 6. КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЭКЗАМЕН

### Объем и вид квалификационного экзамена

Виды учебной работы	Всего часов
Подготовка к итоговой аттестации/консультация	4
Итоговая аттестация (экзамен)	4

### 6.1 Система оценки результатов освоения Рабочей программы

Освоение учебных предметов заканчивается зачетом в форме устного опроса с присвоением каждому слушателю результата «зачет / незачет». Освоение курса профессиональной переподготовки завершается проведением итогового экзамена. Время, форма, условия и место проведения итогового экзамена доводятся до слушателей во время очной части обучения.

Форма проведения итогового экзамена - письменная.

Экзаменуемый на право получения диплома соответствующей квалификации должен ответить на 15 вопросов в форме тестов за 40 минут и 1 вопрос практического характера - устно преподавателю.

Экзаменационные тесты включают темы изученных предметов, представляют собой тестовую часть в виде вопроса или утверждения и 3-5 вариантов ответов на каждый вопрос. Вопросы практического характера представляют с собой билет с изложенным вопросом.

Экзаменационные билеты итогового экзамена составляются преподавателями предметов и утверждаются директором КГБ ПОУ ХДСТ.

В верхней части экзаменационного протокола должны быть: фамилия, имя, отчество экзаменуемого и его подпись, дата сдачи экзамена.

В нижней части экзаменационного протокола должны быть приведены результаты сдачи экзамена - количество правильных ответов, оценка, состав комиссии и подписи ее членов.

Результаты итогового экзамена оцениваются по четырех бальной системе: «Отлично», «Хорошо», «Удовлетворительно», «Неудовлетворительно».

Оценки проставляются в зависимости от количества правильных ответов на тестовые вопросы

<b>Количество правильных ответов</b>	<b>Оценка</b>
От 13 до 15	Отлично
От 11 до 13	Хорошо
От 9 до 11	Удовлетворительно
Менее 9	Неудовлетворительно

Итоговый экзамен считается сданным, если экзаменуемый правильно ответил не менее, чем на 9 вопросов и дал правильный или приближенный к правильному ответ на практический вопрос.

Лица, не согласные с результатами итоговой аттестации, могут подать в течение одних суток заявление-апелляцию на имя Председателя аттестационной комиссии. Заявление по апелляции рассматривается и результаты рассмотрения доводятся до заявителя в течение одних суток.

В случае если слушатель не может пройти итоговую аттестацию по уважительным причинам (болезнь, производственная необходимость и др.), которые могут быть подтверждены соответствующими документами, то ему могут быть перенесены сроки прохождения итоговой аттестации на основе личного заявления.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию, или не явившимся на итоговую аттестацию без уважительных причин, выдается справка.

В состав аттестационной комиссии входят: председатель комиссии и члены комиссии, секретарь комиссии, который является членом комиссии.

Аттестационная комиссия в своей работе руководствуется учебно-методической документацией, разработанной в КГБ ПОУ ХДСТ.

Аттестационную комиссию возглавляет Председатель, который организует и контролирует ее деятельность, обеспечивает единство требований, предъявляемых к слушателям.

Заседания аттестационных комиссий итогового экзамена оформляются протоколом и подписываются Председателем и всеми членами комиссии и хранятся в архиве КГБ ПОУ ХДСТ согласно номенклатурных дел.

Выдача диплома о профессиональной переподготовке соответствующего уровня должна быть произведена не позднее десяти дней после успешной сдачи обучающимся итоговой аттестации.

Все экзаменующиеся должны предъявить документ, удостоверяющий личность членам комиссии, которые несут ответственность за допуск к экзамену только лиц, занесенных в экзаменационные списки.

## 7. СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1 Власов В. М. Техническое обслуживание и ремонта автомобилей: учеб, пособие для СПО.- 13-е изд., испр. и доп. - М: Академия, 2017.- 432 с.

2 Планирование и учет производственного обучения в учреждениях профессионально-технического образования : методические рекомендации / составители Н. С. Булько [и др.]. — Минск : Республиканский институт профессионального образования (РИПО), 2016. — 44 с. — ISBN 978-985-503- 592-4. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/67599.html>

3 Михневич, Е. В. Устройство автотранспортных средств. Практикум : учебное пособие / Е. В. Михневич, Т. Н. Бялт-Лычковская. — Минск : Республиканский институт профессионального образования (РИПО), 2016. — 192 с. — ISBN 978-985-503-600-6. — Текст : электронный // Электроннобиблиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/67772.html>

4 Основы технического нормирования и стандартизации : пособие / В. Е. Сыцко, Л. В. Целикова, К. И. Локтева, И. Н. Прокофьева ; под редакцией В. Е. Сыцко. — Минск : Республиканский институт профессионального образования (РИПО), 2015. — 172 с. — ISBN 978-985-503-468-2. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/67701.html>

5 Калицкий, Э. М. Разработка средств контроля учебной деятельности : методические рекомендации / Э. М. Калицкий, М. В. Ильин, Н. Н. Сикорская. — Минск : Республиканский институт профессионального образования (РИПО), 2016. — 52 с. — ISBN 978-985-503-640-2. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/67606.html>