Краевое государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение

2022 г.

1. ОАО «Дальстроймеханизация»

Дорожно-строительное предприятие.

Виды деятельности: строительство, реконструкция и техническое перевооружение объектов производственного и транспортного назначения (железных и автомобильных дорог, аэропортов, морских и речных портов и причалов, мостов и тоннелей); строительство жилых и общественных зданий и сооружений.

В пгт. Березовка, ул. Первостроителей, д.1А находится ремонтно техническая база, где размещены офисные помещения (отдел кадров, отдел ТБ, ОТ, ООС, отдел труда и заработной платы, механики), боксы с техникой.

В состав ОАО "Дальстроймеханизация" входит филиал в Приморском крае. За полувековую историю организация приняла участие в крупнейших стройках страны. И если на начальном этапе существования ОАО «Дальстроймеханизация» специализировалось на дорожном строительстве, то сегодня оно может похвастаться разноплановостью производимых работ. Доказательством этого является портфель заказов за период 2009 – 2015 гг., в который входят как «дорожные» объекты (строительство автомобильной дороги Лидога-Ванино с подъездом к г. Комсомольск-на-Амуре, строительство автомобильной дороги М-60 "Уссури", реконструкция автомобильной дороги М-56 "Лена"), так и объекты другой направленности:

Привокзальная площадь в г.Хабаровске;

Первая очередь трубопроводной системы "Восточная Сибирь - Тихий океан" (ВСТО) на ст. Сковородино, ст. Большой Невер, г. Находка (п.Козьмино);Угольный перегрузочный терминал в порту Посьет;Строительство Облученской районной больницы г. Облучье Строительство дорог к площадкам радиорелейной связи г. Дальнереченск и другие. Заказчиками ОАО «Дальстроймеханизация» выступают как частные компании, так и государство.

Успехи предприятия признаны на региональном и федеральном уровнях. Это доказывают его многочисленные награды. Одним из наиболее значимых является тот факт, что ОАО «Дальстроймеханизация» ежегодно входит в первую двадцатку рейтинга «100 лучших строительных организаций России».

Мы стремимся улучшать достигнутые результаты и ставим цель стать одной из лидирующих организаций Дальневосточного региона.

Пополнив ряды сотрудников ОАО «Дальстроймеханизация», Вы:

- Работаете в крупном, финансово стабильном, постоянно развивающемся предприятии;
- Имеете возможность профессионального и карьерного роста;
- Имеете возможность предлагать, развивать, внедрять инновации, способствующие повышению эффективности предприятия;
- Социально защищены;
- Получаете возможность дополнительного стимулирования и поощрения на основе производственных показателей деятельности;
- Приобретаете возможность работать и делать свой вклад в формирование дружного, сплоченного коллектива, участвовать в корпоративных мероприятиях.

Сайт: www.dalsm.ru

2. КГКУ « Хабаровскуправтодор»

КГКУ "Хабаровскуправтодор" выступает заказчиком-застройщиком строительства, реконструкции, ремонта автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Хабаровского края. Одна из целей нашего управления - обеспечение развития участков опорной дорожной сети, обслуживающих транспортные связи между формирующимися точками экономического роста и магистральными транспортными системами на территории края до уровня, позволяющего осуществлять регулярные безопасные автомобильные перевозки с гарантированным временем сообщения.

Основные функции и задачи Краевого государственного казенного учреждения «Хабаровское управление автомобильных дорог:

- осуществление функций единого государственного заказчика по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Хабаровского края и сооружений на них;
- предоставление государственной услуги по выдаче разрешения на перевозку крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов;
- обеспечение сохранности автодорог регионального или межмуниципального значения и относящегося к ним имущества;
- управление автодорогами регионального или межмуниципального значения, имуществом, относящимся к дорогам, искусственными сооружениями на них, а также объектами гидротехнических сооружений по поручению Правительства Хабаровского края, находящимися в собственности Хабаровского края;
- определение и планирование объемов финансового обеспечения для выполнения работ по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции, строительству и управлению автодорогами и другими объектами, поручаемых Правительством Хабаровского края и их целевое использование;
- финансовое обеспечение через Главного распорядителя бюджетных средств (далее - ГРБС) работ и затрат по управлению, содержанию, ремонту, капитальному ремонту, проектированию, реконструкции и строительству автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них в соответствии с бюджетом края;
- совершенствование и развитие сети автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, повышение их технического уровня и транспортно – эксплуатационного состояния;
- обеспечение безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта, повышение пропускной способности автодорог регионального или межмуниципального значения, благоустройства и экологической безопасности;
- осуществление выполнения инженерных изысканий, архитектурно-строительного проектирования и технического надзора за строительством;
- обеспечение проектов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта разрешительной документацией, установленной законодательством Российской Федерации;
- проведение строительного контроля в процессе строительства, реконструкции объектов в целях проверки соответствия выполненных работ проектной документации, требований технических регламентов, результатов инженерных изысканий требованиям градостроительного плана земельного участка;
- ведение претензионной и исковой работы, исполнительного производства в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, договорами;
- обеспечение эффективного функционирования рынка подрядных и проектных работ, развитие системы конкурсных торгов (аукционов) в дорожной сфере;
- формирование и направление заявок уполномоченному органу для размещения государственного заказа на выполнение работ, услуг за счёт средств краевого бюджета;
- разработка технической части аукционной или конкурсной документации, а также исчерпывающей исходной информации, включая начальную максимальную цену, согласованную Учредителем, ведомости объемов работ, требований к услуге, работе, товару, к участникам размещения заказов;
- заключение государственных контрактов по результатам проведённых торгов, без проведения торгов (запроса котировок, закупа у единственного поставщика), а также заключение гражданско-правовых договоров на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

3. Федеральное казенное учреждение ДСД «Дальний Восток»

Создание региональной дирекции на Дальнем Востоке в 1995 году было напрямую связано с принятым 1 декабря 1994 года постановлением №1310 «О федеральной целевой программе совершенствования и развития автомобильных дорог РФ «Дороги России» на 1995-2000 годы». До февраля 1995 года на территории Дальнего Востока отсутствовал единый заказчик, что значительно усложняло взаимодействие с подрядными организациями — не было единой экономической политики, технические требования для строителей и проектировщиков также не были унифицированы.

Создание ФКУ ДСД «Дальний Восток» позволило оптимизировать процесс организации строительства федеральных дорог в Дальневосточном регионе, что положительно отразилось на качестве работ и во многом упростило ввод в эксплуатацию построенных километров.

В 2015 году дирекция отметила 20-летний Юбилей. За эти годы введено около двух тысяч километров федеральных автомобильных дорог.

Самым крупномасштабным проектом был ввод в эксплуатацию в 2010 году федеральной автомобильной дороги «Амур» Чита – Хабаровск в асфальтобетонном исполнении. Эта трасса является важнейшим участком международного транспортного коридора «Транссиб», который позволяет интегрировать Дальний Восток в единую транспортную систему России и решить задачу включения страны в систему мировых транспортных коммуникаций.

4. СК «Востокстроймеханизация»

Общество с ограниченной ответственностью Строительная компания "Востокстроймеханизация" зарегистрировано 02.11.2002. С первых дней своего существования предприятие специализируется на строительстве и реконструкции инженерных сооружений в условиях вечной мерзлоты и сложного Бамовского климата. В 2005 году для участия в проекте по переустройству участка железнодорожной линии «Известковая – Новый Ургал» попадающего в зону затопления Бурейской ГЭС предприятие наращивает производственные мощности, создав строительный и 2 механизированных участка, включающих в себя 12 экскаваторных комплексов. Всего за 2005 – 2009 год было возведено более 3 500 млн. кубических метров железнодорожного полотна, построено 4 железнодорожных станции, более 20 километров (1,2 млн. кубических метров) оградительных дамб.

В настоящее время СК ВСМ, зарекомендовав себя надёжным подрядчиком, принимает участие в строительстве объектов социальной и железнодорожной инфраструктуры, гидротехнических сооружений и объектов ЖКХ. Комплексный подход вот девиз нашего предприятия. Так на предприятии кроме механизированных и строительных участков, существует энергоучасток, позволяющий в максимально короткие сроки выполнить переустройство и реконструкцию высоко- и низковольтных сетей, обеспечивая фронт работ землеройной технике. С 2006 года успешно работает цех пластиковых окон, обеспечивая не только собственные нужды, но и других, физических и юридических лиц. С 1 января 2007 года на предприятии работает лаборатория дорожно-строительных материалов. В 2009 году предприятие освоило каркасное домостроение, запустив завод по производству домовых панелей.

Коллектив предприятия (более 350 человек) с уверенностью глядит в будущее. Незаурядные смелые решения, многолетний опыт работы и сотрудничество с ведущими ВУЗами, проектными организациями и строительными компаниями Дальнего Востока помогают в реализации задач любой сложности.

5.Артель старателей «Восток»

Годом создания артели «Восток» под Хабаровском считается 1971-й. С того момента компания является самым динамично развивающимся предприятием в регионе, обеспечивающим стабильную прибыль от золотодобычи. За эти годы артелью было добыто около 40 000кг золота и 3 000кг платины.

«Восток» является самостоятельным предприятием, которому принадлежит широкая инфраструктурная сеть. Она включает следующие основные участки:

· горные;
· геологической разведки;
· производственные базы;
· перевалочные базы;
· транспортная сеть.

В Хабаровске расположена база артели «Восток», на которой размещено складское хозяйство.

Главной входной базой, принадлежащей предприятию, является Киран. Именно здесь проходит основная масса грузовых потоков, которые далее распределяются по производственным участкам. Помимо этого имеется мощная база ремонта механизмов, а также аэродром.

Снабжение производится благодаря хорошо развитым и тщательно поддерживаемым дорогам. Среди них есть как те, которые используются исключительно зимой, так и те, которые можно эксплуатировать круглый год. Главной дорогой, которая снабжает северные участки артели старателей «Восток», является зимник. Он начинается в Березовом, расположенном на БАМе, и тянется на север больше 1 000 километров. Именно этот зимник на сегодняшний день снабжает всем необходимым не только артель, но и отдаленные северные поселки. Еще одним важным звеном транспортной системы компании является ее флот, состоящий из двух судов

Руководство предприятия трепетно относится к его кадровому составу. Именно поэтому размещаемые артелью «Восток» вакансии никогда не остаются незамеченными. Сотрудники предприятия гордятся тем, что работают здесь.

7. ООО Амур Машинери

Официальный дилер компании Caterpillar на Дальнем Востоке

Компания «Амур Машинери» работает на территории Хабаровского и Приморского краев, Сахалинской и Амурской областей, ЕАО.Основными партнерами компании являются крупнейшие горнорудные, дорожно-строительные и лесозаготовительные предприятия, порты, строительные организации Дальнего Востока.

Caterpillar является одним из крупнейших мировых производителей тяжелой техники. На ее заводах изготавливается полная гамма оборудования — отпогрузчиков до тяжёлых гидравлических экскаваторов. Оборудование Caterpillar действует на горнодобывающих, лесозаготовительных, металлургических предприятиях по всему миру. На сегодняшний день продукция компании Caterpillar выпускается на 115 заводах по всему миру. Услуги аренды предоставляют более 1500 центров по всему миру. Глобальная дилерская сеть насчитывает 182 организации почти в 200 странах мира и является гарантией популярности и надежной работы оборудования Caterpillar.

8. ООО "Уралуголь"

Компания ООО "Уралуголь" предлагает эффективные установки для производства древесного угля ретортного типа (МПРУ20, 22,30 различных модификаций) из различных видов кусковой древесины различных пород. Наша организация более 18 лет работает на рынке производителя оборудования древесного угля. Наши установки являются уникальными и единственными в своем роде, т.к. защищены 7 патентами.

Представленное оборудование является результатом многолетнего развития и совершенствования пиролизных ретортных установок, в котором сконцентрирован лучший опыт эксплуатации сотен печей для производства древесного угля по всей стране.

Возможности отбора тепла и его коммерческого использования позволяет увеличить эффективность работы производства и снизить сроки окупаемости капитальных затрат. В то время, когда эксплуатационные затраты растут, мы совершенствуем свои разработки и снижаем капитальные затраты на создание производств древесного угля. При необходимости мы можем изготовить оборудование, учитывающее Ваши специфические требования.

Мы постоянно работаем над новым оборудованием и стремимся повысить производительность установок и снизить эксплуатационные затраты.

Основы пиролиза древесины

Разложить древесину под действием высокой температуры можно различными способами в зависимости от температурного предела нагрева, условий подвода тепла и вида применяемого теплоносителя. Сухая перегонка древесины без доступа воздуха ведется В закрытой металлической реторте с внешним обогревом до конечной температуры 400—450°.

Если древесина нагревается до 450° путем соприкосновения с предварительно нагретыми бескислородными газами, а не через стенку реторты (внешний нагрев) то такой нагрев называется внутренним. В обоих случаях в результате нагрева из древесины выделяются парообразные и газообразные продукты разложения (парогазовая смесь), и остается древесный уголь. Если древесину хотят превратить в газообразное топливо, то древесного угля не получают, а благодаря взаимодействию его при высокой температуре с кислородом воздуха и водяным паром получают горючий газ и тепло для пиролиза древесины. Такой процесс называют газификацией, а образовавшаяся парогазовая смесь называется сырым генераторным газом. В результате неполного горения в обычной топке с высоким слоем топлива продукты сгорания содержат много горючих элементов (окись углерода, метан и др.), что позволяет сжигать образовавшуюся смесь с некоторым теплотворным эффектом (около 500 кал на 1 м3). Такие продукты сгорания называются полугазом. Во всех описанных случаях осуществляется газовый нагрев, так как древесина нагревается непосредственно в токе проходящих газов или через стенку реторты в атмосфере парогазов. Можно нагревать древесину в токе перегретого водяного пара и в среде жидкого теплоносителя под давлением, если последний кипит при низких температурах, или без давления, если он высококипящий. В этих случаях говорят, что нагрев производится паровым или жидким теплоносителем. Наконец, древесину можно нагревать твердым теплоносителем, например нагретым сыпучим материалом, который соприкасается с древесиной (обычно в измельченном виде). Если древесину нагревают газовым или жидким теплоносителем до температуры начала экзотермической реакции (до 275°), такой процесс называют предпиролизом (предварительный пиролиз). Нагрев древесины газовым или твердым теплоносителем при высоких температурах (около 600—800°) называют высоко-температурным пиролизом, В производственных условиях сухой перегонки дерева и газификации в настоящее время применяется газовый внешний и внутренний нагрев, поэтому общая характеристика и теоретические основы пиролиза излагаются в основном применительно к газовому нагреву.

9. ООО «Техсервис Хабаровск»

Компания Техсервис была создана в 1994г. в наиболее популярной для того периода предпринимательской деятельности форме — в форме общества с ограниченной ответственностью. Основным направлением деятельности была определена продажа оборудования компаниям горнорудной промышленности.

Необходимо отметить, что время создания компании для России, в целом, характеризовалось как экономически нестабильное, поскольку основная масса бывших государственных предприятий, впоследствии акционированных, находилась либо на стадии банкротства, либо в состоянии, когда возможность расчета деньгами была ограниченной. Не являлись исключением, в этом смысле, предприятия Дальнего Востока России. В связи с чем, для компании на этапе создания и первых двух лет работы актуальными являлись проблемы:

- недостаточности оборотных средств в виду отсутствия кредитной истории компании и доступных, в плане цены, кредитных ресурсов;
- преимущественное распространение бартерных операций, и как следствие, редкое применение в качества средства платежа денег;
- отсутствие квалифицированного персонала, имеющего соответствующее образование и опыт работы по специальности.

Тем не менее, учредителями компании и немногочисленными сотрудниками, в тот период, была проделана серьезная работа по установлению партнерских отношений с действующими предприятиями угольной промышленности Дальнего Востока.

Техсервис - это холдинг включающий в себя Группу компаний Техсервис (поставка тяжелой техники и комплектующих), Торговое объединение **Интергрупп** (поставка специализированного оборудования, техники для леса парка и сада, техники для активного отдыха), сеть магазинов **Муравей** и **Дискавери**, Компанию **Грандвитастрой** (поставка строительных материалов и оборудования). География представительств включает работу 18 офисов продаж в городах Дальнего Востока и Европейской части, что создает возможности поставки продукции практически в любой регион России. Дополнительно открыто представительство в Китае, что существенно ускоряет процессы, связанные с экспортом продукции.

Наличие сервисных центров позволяет компании не только продавать продукцию, но и обеспечивать полным сервисным сопровождением. Каждый из 6 сервисных центров имеет авторизированный статус. Это дает возможность готовить продукцию к продаже и выполнить ремонт и обслуживание технических групп товаров на основе требований производителя. 14- летний опыт работы сервисной службы позволяет выполнять обслуживание и ремонт техники и широкого перечня специальных товаров. С 2003 года сервисная служба имеет в своем составе мобильную группу механиков, которые увеличивают возможности по обслуживанию непосредственно на месте эксплуатации продукции.

ДИСТРИБЬЮТОРСКИЙ ЦЕНТР

Компания имеет более 100 дилеров. Такое число партнеров значительно расширяет возможности компании в реализации продукции и географии присутствия в регионах России.

Дистрибьюторский центр выполняет поставки широкого ассортимента продукции для розничного потребителя.

Канал дистрибьюции состоит из двух собственных розничных сетей «Муравей» и «Discovery», а также внешней субдилерской сети. Такая товаропроводящая схема позволяет представить достаточно широкий перечень продукции региона.

Торговая сеть Муравей— достаточно известная сеть по продаже садовой техники. Состоит из 18 магазинов, которые работают в 12 населенных пунктах Хабаровского края, Приморского края и Амурской области. С 2010 года занимает одну из лидирующих позиций на рынке.

Новая, но перспективная торговая сеть «Discovery»уже набрала свою известность на рынке товаров активного отдыха. В составе сети 4 магазина в Хабаровске, Благовещенске и Комсомольске-на-Амуре.

Торговую сеть Муравей и «Discovery» обьединяет продукция именитых брендов Husqvarna, Oleo-Mac, Echo, Partner, Pubert, Caiman, Oregon, Fiscars, Nissan, Parsun, Mercury, ArcticCat и др.
Помимо поставок этой продукции, компания производит по спецзаказу товары для активного отдыха и садовую технику под собственными брендамиGolfstream, Beezone, Cronus.

ФИНАНСЫ
Начиная с 2007 года ежегодные показатели выручки от реализации и показатели рентабельности бизнеса находятся в положительной динамике. Несмотря на влияние мирового финансового кризиса, финансовые показателиостались на достаточно высоком уровне, и уже к концу 2012 года компания сумела достигну рекордных уровней.

ПАРТНЕРЫ
Сегодня компания Техсервис имеет крепкие деловые отношения с крупными производителями в составе порядка 68 заводов и торговых домов России, Канад Кореи, Японии, Италии, Швеции, Германии и Китая.
Благодаря партнерским связям, компания имеет весомую поддержку в поставках, продвижении лучшей продукции и сервисной поддержке на российском рынке.

КЛЮЧЕВЫЕ СОБЫТИЯ
1. Открыты представительства на территории Саха (Якутия), Южно-Сахалинске
2. Начало работы представительства в Пекине
3. Открытие дополнительного офиса в Хабаровске
4. Заключение дилерских контрактов с одним из крупнейших производителей строительной техники Китая Sany Heavy Industry и DingSheng Tiangong Construction Machinery Co, Ltd., а так же сотрудничество с производителями микротурбин Capstone, концерном PPG
5. Открыты региональные склады Shantui на территории России (Хабаровск, Благовещенск, Владивосток, Москва)
6. Начало работы дистрибьюторского центра
7. Получение статуса «лидер продаж техники SHANTUI в мире по итогам 2010-2012 годов»
8. Начало сотрудничества с известнейшей китайской компанией Shaanxi Automobile Group Co, заключение контрактов на поставку самосвалов и тягачей Shacman.
9. Заключениедилерского контракта с крупнейшим производителем спецтехники Китая ZOOMLION Heavy Industry Science and Technology Development Co., ltd на поставку бульдозерной техники.

10. АО «Дальтимбермаш»

DT ДАЛЬТИМБЕРМАШ

АО «Дальтимбермаш» — официальный дилер John Deere и Wirtgen Group

Продукция наших брендов отличается многофункциональностью, надежностью, долговечностью. Все клиенты могут рассчитывать на множество дополнительных услуг, связанных с обслуживанием, диагностикой, ремонтом агрегатов. Окончательная цена спецтехники зависит от множества факторов – выполняемых функций, комплектации, наличия дополнительных приспособлений. Представители компании помогут подобрать подходящий агрегат в соответствии с запросами клиента.

Здесь можно купить спецтехнику на выгодных условиях. Предлагаются следующие разновидности продукции:

лесозаготовительная техника – **форвардеры, скиддеры, харвестеры John Deere**;
дорожно-строительная техника – б**ульдозеры, погрузчики разных типов, экскаваторы, грейдеры John Deere;**
дорожно-строительная техника – **катки, фрезы, ресайклеры, асфальтоукладчики, дробилки и др. Wirtgen Group**;
подъёмно-складское оборудование французского бренда **Manitou**; навесное оборудование.
Поставляется спецтехника по всему Дальнему Востоку от заводов-производителей в Европе, США, Южной Америки и Азии.

Гарантийный сервис, послегарантийный ремонт спецтехники
Компания «Дальтимбермаш» осуществляет послепродажный сервис: гарантийный, постгарантийный капитальный и текущий ремонт агрегатов. Чтобы эксплуатация машин была успешной, предварительно специалистами компании проводится обучение операторов. Информационная помощь и поддержка предлагается на всех этапах сотрудничества. Постоянные клиенты, которыми осуществляется закупка спецтехники, могут рассчитывать на гибкие индивидуальные условия.

Также вы можете приобрести б/у спецтехнику после капитального ремонта по сниженным ценам.

АО «Дальтимбермаш» — официальный дилер компании John Deere, Wirtgen Group и Manitou на Дальнем Востоке. С 1992 года – ведущее предприятие по поставке лесозаготовительной техники John Deere. С 2010 года успешно развивается дорожно-строительное направление техники John Deere (Джон Дир), далее - остальные бренды. Основой нашей деятельности является организация сервисного, предпродажного и гарантийного обслуживания, ремонта лесных и дорожно-строительных машин марки John Deere.

Менеджеры компании сначала выясняют, с какой целью клиент делает приобретение, где он планирует использовать агрегаты, чтобы на основе пожеланий заказчика предложить оптимальные варианты приобретения. Оборудование поставляется в согласованные с клиентом сроки.

12. ООО СМК ПС "ИТЦПТМ"

Инженерно-технический центр «Подъемно-транспортные механизмы» (ИТЦ ПТМ) – компания, основанная в декабре 2003 года и специализирующаяся на ремонте и обслуживании грузоподъемной техники.
Мы предлагаем полный комплекс услуг в области грузоподъемных механизмов:
монтаж-демонтаж башенных, мостовых, козловых кранов;
техническое обслуживание и комплексный ремонт грузоподъемных механизмов;
продажа и монтаж крано-манипуляторных установок;
продажа кранов отечественного и импортного производства;
региональный склад запчастей и комплектующих на грузоподъемную технику;
продажа подъемно-транспортного оборудования и такелажной оснастки;
продажа фильтрующих элементов лучших мировых производителей;
подготовка специалистов в сфере работ с грузоподъемными механизмами;
обучение охране труда, промышленной безопасности, электробезопасности; обучение рабочим специальностям;
экспертиза промышленной безопасности подъемных сооружений;
услуги по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных механизмов;
оформление документации, информационная поддержка;
услуги кранов грузоподъемностью от 10 до 225 тонн;
специальная оценка условий труда (СОУТ), аутсорсинг в области ОТ и ПБ.

Наши специалисты готовы поделиться своими знаниями и опытом, помогая Вам решать поставленные задачи Продукция ведущих брендов, полная и качественная информация по всем видам грузоподъемной техники и оборудования, консультация, помощь в оформлении документации, гарантийная и послегарантийная поддержка – это то, на что Вы можете рассчитывать, работая с нами.

На сегодняшний день ИТЦПТМ – хорошо узнаваемый бренд не только в Дальневосточном регионе, но и по всей России. Это крупнейший инженерно-технический центр на Дальнем Востоке, имеющий собственную производственную базу для проведения ремонтных работ (площадь ремонтного цеха, находящегося в распоряжении компании, составляет 1 500 м2), а также штат высококвалифицированных сотрудников, среди которых: сварщики (аттестованные НАКС), электрики, наладчики приборов безопасности, механики по ремонту и наладке гидрооборудования, монтажники, а также инженерно-технические работники, обладающие профессиональными знаниями и большим практическим опытом.

Сейчас Группа компаний ИТЦ ПТМ является одним из немногих предприятий, обладающих всеми необходимыми ресурсами для решения вопросов сервисного обслуживания крановых заводов-производителей в ДФО.

Кроме того, имея в собственности более 50 единиц грузоподъемной техники, ИТЦ ПТМ оказывает услуги многим строительным организациям города и региона. Наша грузоподъемная техника участвовала в строительстве следующих объектов:

Храм Серафима Саровского; Кардиологический центр г. Хабаровска; торговый дом «Лоза»; комплексы жилых домов на ул. Кубяка, Слободская, Ясная; жилой дом на ул. Трехгорной (застройщик ФЖС, г. Хабаровск); жилой дом на ул. Лермонтова; комплекс жилых домов на ул. Хорышева (застройщик «Энергожилстрой»); реконструкция Центрального рынка (застройщик СУ-107); жилой дом на ул. Владивостокской (застройщик ООО «Архстрой») и множестве других объектах.

13. Группа компании «Корфовский Каменный Карьер»

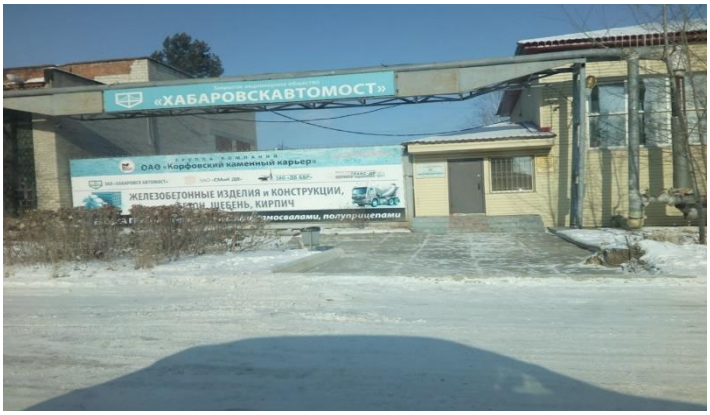
ГРУППА КОМПАНИЙ
КОРФОВСКИЙ КАМЕННЫЙ КАРЬЕР

О ГРУППЕ КОМПАНИЙ "КОРФОВСКИЙ КАМЕННЫЙ КАРЬЕР"

Группа компаний «Корфовский каменный карьер» — крупнейший строительный холдинг Дальнего Востока, состоящий из головного предприятия, «Корфовский каменный карьер»,и 8 дочерних компаний, которые специализируются на различной деятельности: проектирование жилых домов и дорожных сооружений, гражданское строительство и продажа недвижимости, производство строительных материалов, буровзрывные работы, перевозка грузов.

АО «ККК»

АО «Хабаровск Автомост»



АО «ДВ БВР»

АО «ДСК ДВ»

ООО «Технотранс ДВ»

На сегодняшний день Акционерное общество «Корфовский каменный карьер», является одним из ключевых производителей материалов для строительного комплекса Хабаровского края. Главной специализацией компании всегда была разработка каменного карьера и производство щебня различных фракций и других сопутствующих видов строительных материалов. Щебень из гранодиорита по-прежнему востребован и является до сих пор незаменимым материалом в некоторых видах строительства. Его уникальность заключается прежде всего в морозостойкости и высокой прочности, а на Дальнем Востоке с его суровым климатом, большим перепадом сезонных температур и уровня влажности, эти качества делают щебень из гранодиорита незаменимым.

Все последние годы АО «Корфовский каменный карьер» придерживается главной своей стратегии – наращивание объемов производства, увеличение номенклатуры производимой продукции и расширение своего присутствия на рынке. Поставки щебня различных фракций осуществляются в Приморье, на Сахалин, в Еврейскую автономную, Амурскую области, Якутию, в республику Бурятия, Иркутскую и Читинскую области. Потребителями продукции являются более чем 200 предприятий Дальнего Востока.

АО «Корфовский каменный карьер» является лидером по производству фракционированного щебня в Дальневосточном регионе, о чем красноречиво свидетельствуют показатели темпов роста выпуска и реализации продукции за последние годы. Ежегодное производство щебня составляет свыше 1,5 миллиона кубических метров.

14. ООО «Амур Минералс»

ООО «АМУР МИНЕРАЛС»
Генеральный директор Батаев Александр Николаевич

Компания является оператором разработки Малмыжского медного месторождения. Это перспективное месторождение мирового класса было открыто в 2006 году. Оно расположено на территории Нанайского и Амурского районов Хабаровского края на правобережье реки Амур в 274 км от Хабаровска и в 125 км от Комсомольска-на-Амуре.

Балансовые запасы Малмыжского месторождения оцениваются в 8,3 млн тонн меди и 347,4 тонны золота.

Для освоения месторождения в четыре этапа в период с 2024 по 2025 годы планируется запустить горно-обогатительный комбинат мощностью переработки 90 млн тонн руды в год.

Инновационные технологии добычи и обогащения полезных ископаемых, которые будут внедрены на Малмыжском месторождении, обеспечат максимальную экологическую безопасность производства.

Реализация проекта будет иметь стратегическое значение для развития Дальнего Востока и российской медной отрасли.

Новое предприятие создаст 2,5 тысячи высокопроизводительных рабочих мест. При этом преимущество в трудоустройстве получат жители Нанайского и Амурского районов Хабаровского края. Кроме того, при выборе поставщиков также будут рассмотрены дальневосточные компании.

Проект придаст импульс развитию транспортной инфраструктуры, энергетики, ЖКХ и социальной сферы в отдаленных районах Хабаровского края. Совокупный объем налоговых отчислений в бюджеты всех уровней за период работы предприятия оценивается в 294 млрд рублей.

Узнать подробнее о проекте освоения Малмыжского месторождения можно на сайте: www.amurminerals.ru.

15. ООО «Сониктранс»

Компания "СоникТранс" официальный дилер в Хабаровском крае по реализации коммерческих автомобилей KAMAZ и UMG СДМ. Мы напрямую сотрудничаем с известными российскими производителями, что позволяет осуществлять гарантийную и сервисную поддержку, а также поставлять оригинальные запчасти для машин. Вся техника адаптирована под условия эксплуатации в тяжелых климатических условиях Дальнего Востока.

География продаж компании ООО «СоникТранс» обширна и охватывает почти всю территорию Дальнего Востока (Хабаровский, Приморский и Камчатский края, Еврейскую автономную, Амурскую, Магаданскую и Сахалинскую области). Персонал отдела продаж Компании представлен высококвалифицированными специалистами с многолетним опытом работы в области реализации автомобильной, дорожно-строительной техники и запасных частей.

Компания ООО «СоникТранс», имея богатую клиентскую базу, приглашает производителей отечественной и зарубежной техники к взаимовыгодному сотрудничеству в сфере реализации продукции на территории Дальневосточного федерального округа.